

Deze nieuwsbrief verschijnt onregelmatig. Vragen? Stuur een mail naar info@leveroy.net.
Blijf op de hoogte en meld je aan voor de nieuwsbrief: [ik meld me aan voor de nieuwsbrief](#).

Wat doet de gemeente voor ons?

Eind februari kwamen de burgemeester en alle wethouders bij ons langs. We hebben het gehad over de onderwerpen in deze nieuwsbrief. Vanaf nu overleggen we elke 3 maanden met elkaar over hoe het gaat totdat er zicht is op concrete resultaten en/of goede afspraken.

Trekt de gemeenschapsraad nog wel eens aan de bel over de verkeerssituatie?

Ja, zeker. Al vele jaren. De gemeente is aan de slag met een nieuw verkeersplan (heet officieel mobiliteitsplan). Daar zouden we al onze knelpunten in kwijt moeten kunnen. En als dat niet kan, hebben we nu een kort lijntje naar de verantwoordelijke wethouder. De volgende stap is met bewoners en gemeente kijken naar gewenste en mogelijke oplossingen.



Knelpunten:

- * Veel en zwaar verkeer Dorpstraat en Kerkstraat. Onverantwoord gedrag sommige chauffeurs, zoals te hard rijden, te weinig ruimte voor fietsers, links langs verkeersheuvel, enz.
- * Recent: Niet meenemen onderhoud van het asfalt Kerkstraat (300 m).
- * Verkeers- en parkeersituatie rond de basisschool.
- * Verlichting Heerbaan. Onveilig voor voetgangers, in het donker niet of slecht zichtbaar.

En de Haver: Die kan pas worden afgemaakt als alle kavels bebouwd zijn.

Per 10 jaar maakt de gemeente een plan voor de grote knelpunten in verkeer en vervoer. In april en mei komen er vragenlijsten en interviews met inwoners om erachter te komen waar ze tevreden over zijn en wat beter moet. Als daarover meer bekend is, informeert de gemeenschapsraad de inwoners van Leveroy hoe zij daaraan mee kunnen doen. Wij willen deze kans gebruiken om verbeteringen in de veiligheidssituatie in het dorp in dit plan te krijgen. Ook pleiten we voor beter openbaar vervoer naar stations. Degenen die zich voor de nieuwsbrief aanmelden, krijgen informatie wat we gaan doen en waar inwoners aan mee kunnen doen in hun mail.

Huitje. Wat? Wanneer?

Ook zo'n onderwerp. Er waren vaker signalen dat er gesloopt ging worden. Daar kwam telkens iets tussen. Het is ook een gecompliceerde situatie.

De grond is en blijft eigendom van de kerk. Jong Nederland is eigenaar van een van de te slopen gebouwen. De grond is vervuild. Wie draait op voor de kosten van sloop en herinrichting?

Daarover zijn vorig jaar afspraken gemaakt tussen de gemeente en het kerkbestuur. De gemeente had daarna in actie moeten komen. B&W erkent dat het niet gebeurd is en zet dat nu recht.



De eerste stap is gezet, er is een afspraak met het kerkbestuur om de draad weer op te pakken.

Komen er nog woningen voor starters en senioren?

Vorig jaar had de gemeenschapsraad een enquête over de woningbehoefte in Leveroy. Daarna kwam er een van de gemeente in Midden-Limburg. Alle twee de enquêtes hadden dezelfde uitslag: De komende jaren is vooral vraag naar betaalbare huurwoningen voor zowel starters als senioren. De verantwoordelijk wethouder liet weten nieuwe afspraken met woningbouwverenigingen te maken. Huurwoningen gaan niet meteen in de verkoop. Ze worden eerst opnieuw te huur aangeboden.

En hoe zit het met het gemeenschapshuis?

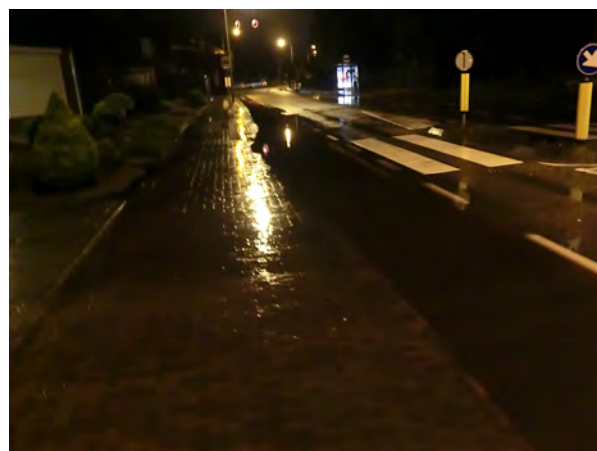
Omdat Jos momenteel ziek is, vangt het bestuur zijn werkzaamheden op. Met door de gemeente geregelde ondersteuning zoekt het bestuur naar een duurzame oplossing.

Wateroverlast en hittestress

In 2016 is de gemeente gestart met maatregelen om wateroverlast tijdens heftige regenbuien tegen te gaan. Afkoppelen van regenpijpen van het riool helpt daarbij. Behalve wateroverlast krijgen we echter ook steeds meer te maken met droogte en hittestress.

Er is een klimaatatlas waar Leveroy ook in voorkomt. Je kunt er zien hoe wateroverlast en hete dagen zich in het dorp de komende jaren gaan ontwikkelen. Klik hiervoor op

[Klimaatatlas Weert en Nederweert](#)



Het zoekplaatje van vorige keer: De route langs Wetemans naar de verdwenen boerderij van Hens, werd later Henzeveld op wat nu de Leiverse Velden is.